

Kia cee'd

Minikraftwerk sorgt für Spass



Neuer Kia cee'd: Das Grundmodell mit fünf Türen bietet genug Platz für fünf Insassen und deren Gepäck.

Mit einem neuen 1-Liter-3-Zylinder-Turbobenziner, einer neuen Ausstattungslinie sowie einem 7-stufigen Doppelkupplungsgetriebe wertet Kia seine cee'd-Reihe auf. AutoSprintCH hat das Minikraftwerk bei der Arbeit erlebt.

Erstmals bringen die Südkoreaner ein 1-Liter-Aggregat auf den Markt. Damit setzt Kia, wie andere Hersteller auch, konsequent die Strategie des so genannten Downsizing der Motoren fort, um den Flottenverbrauch und den CO₂-Ausstoss zu drücken. Trotzdem, der Kleine von Kia darf als Kraftpaket bezeichnet werden. Aus 1000 Kubikzentimetern Hubraum kitzelten die Ingenieure 120 PS heraus.

Mit dieser Leistung lässt sich denn auch flott fahren. Und es ist erstaunlich, dass eine Technik, die einst für die Kunden als nicht zumutbar galt, so schnell salonfähig geworden ist. Das liegt daran, dass sich der 3-Zylinder während des Fahrens in Sachen Geräuschentwicklung sehr manierlich gibt und rund läuft.

Das Werk spricht von 4,9 Liter Durch-



Powerpaket: Das Dreizylinder-Aggregat leistet 120 PS, ist drehfreudig und macht in eng gefahrenen Kurven richtig Spass.

schnittsverbrauch für 100 Kilometer. Ein theoretischer Wert nach EU-Vorgaben, denn im Verkehr fließt dann doch um die 6 Liter Benzin in die Brennkammern. Die Emission erreicht laut Hersteller 115g/km

CO₂ und liegt damit deutlich unter dem EU-Wert von 130g/km CO₂.

Was die Ausstattung betrifft, bietet Kia neu für die cee'd-Modelle die GT-Linie an. Sie zeichnet sich durch eine sportliche Optik aus, im Interieur zum Beispiel durch Elemente aus Aluminium. Neu im Programm haben die Koreaner als Option ein Doppelkupplungsgetriebe mit sieben Stufen im Angebot (1,6 Liter Turbodiesel).

Die Preise beginnen für den 1-Liter bei 22 750 Franken (new cee'd dreitürig). Für den Sportswagon (Kombi) werden zusätzlich 1000 Franken fällig. Die Neuerungen betreffen alle Modelle der cee'd-Reihe, die neben dem 5-türigen Grundmodell, den Sportswagon und den Dreitürer pro_cee'd umfasst.

Michael Rehsche

www.kia.ch



Armaturen: Kia weiss, was wo hingehört. Die Anordnung von Bedienelementen und Anzeigen ist sehr übersichtlich.